

# Marina congeda corvette Sfinge e Fenice

Ad Augusta le Bandiere consegnate ad Ammiraglio Girardelli Capo Stato Maggiore Marina

**Augusta SR - Ammiraglio Girardelli Capo Stato Maggiore Marina, congeda corvette Sfinge e Fenice.** L'atto formale con cui le navi Fenice e Sfinge sono

istituzioni e della collettività. Il processo di ridimensionamento della flotta della Marina Militare continua con la cancellazione dai ruoli del naviglio militare delle corvette

museo *Sacrario delle bandiere delle Forze Armate*, all'interno dell'Altare della Patria.

La **Nave Sfinge F 554** è una Corvetta della classe Minerva

terraneo. La Corvetta ha partecipato negli anni '90 alle operazioni in Adriatico nell'ambito delle sanzioni ONU alla ex-Jugoslavia - Sharp Guard e Sharp Vigi-

della 2<sup>a</sup> serie di stanza ad Augusta, assegnata organicamente al Comando delle Forze da Pattugliamento per la Sorveglianza e la Difesa Costiera (Comforpat)

razioni in Mar Adriatico nell'ambito delle sanzioni ONU alla ex-Jugoslavia - Sharp Guard e Sharp Vigilance ed all'operazione Sharp Fence, e pattugliato il Canale d'O-



state radiate dalla flotta della Marina Militare si è svolto con la cerimonia dell'ultimo ammaina bandiera presieduta dal Capo di Stato Maggiore della Marina, ammiraglio di squadra Valter Girardelli alla presenza del Comandante in Capo della Squadra Navale Ammiraglio di Squadra Donato Marzano e del

Fenice e Sfinge. Il piano che ha comportato le dimissioni, per usura e vetustà, di importanti Unità Navali quali le Fregate Maestrale ed Aliseo, le Corvette Minerva, Sibilla, Danaide, Urania, i Pattugliatori d'altura Granatiere e Artigliere e i Cacciamine Lerici e Sapri è in atto da tempo. **L'Ammiraglio Valter Girardelli**

della 1<sup>a</sup> serie già di stanza ad Augusta, ed assegnata organicamente al Comando delle Forze da Pattugliamento per la Sorveglianza e la Difesa Costiera (Comforpat) per il tramite del Comando Squadriglia **C o r v e t t e** (Comsquaacov). L'imbarcazione era stata costruita ed allestita da Fincantieri presso i cantieri del Mugliano, varata il 16 maggio del 1987. La bandiera di combattimento fu consegnata il 30 settembre 1989 offerta dal gruppo ANMI di Lanciano ad Ancona. La Nave Sfinge, nel corso della sua vita operativa, ha percorso 420.741 miglia effettuando, 40.828 ore di moto, svolte prevalentemente in missioni di pattugliamento, sorveglianza e difesa costiera, quali la Vigilanza Pesca ed il Controllo dei flussi migratori nello Stretto di Sicilia, attività di supporto alla Scuola di Comando Navale e cooperazione internazionale con le marine rivierasche del Medi-

lance. La Nave Sfinge, ha anche svolto attività fuori dagli Stretti, in particolare dal 06 giugno 1998 al 19 luglio 1998 ha partecipato al Basic Operational Sea Training presso il Flag Operational Sea Training della Royal Navy Plymouth (U.K.). Dal novembre 2013 al ottobre 2014 ha anche preso parte a diverse missioni nell'ambito dell'operazione Mare Nostrum, per la salvaguardia della vita umana in mare e il controllo del traffico illecito di migranti, ed operato all'interno del dispositivo aeronavale schierato dalla Marina Militare e denominato Mare Sicuro. La Corvetta Sfinge, dal 1 dicembre 2016, è stata posta nella posizione amministrativa di Ridotta Tabella di Disponibilità (R.T.D.), il 29 maggio con la cerimonia dell'ultimo ammaina della bandiera di combattimento, è stata radiata dal Quadro del Naviglio Militare dello Stato. La **Nave Fenice F 557** è una Corvetta della classe Minerva



per il tramite del Comando Squadriglia **C o r v e t t e** (Comsquaacov). La Fenice era stata costruita ed allestita da Fincantieri presso i cantieri di Riva Trigoso, varata il 9 settembre del 1989. La bandiera di combattimento fu consegnata l'11 luglio 1992 dall'ANMI di Iglesias a Cagliari. La Corvetta nel corso della sua vita operativa ha percorso 328.462 miglia effettuando 34.770 ore di moto, svolte prevalentemente in missioni di pattugliamento, sorveglianza e difesa costiera, quali la Vigilanza Pesca ed il Controllo dei flussi migratori nello Stretto di Sicilia, attività di supporto alla Scuola di Comando Navale e cooperazione internazionale con le marine rivierasche del Mediterraneo. L'imbarcazione ha partecipato negli anni '90 alle ope-

tranto per la repressione dei traffici illeciti ed il controllo dell'esodo degli albanesi. La Nave Fenice ha preso parte all'operazione Leone dal 4 settembre 2006 al 4 ottobre 2006. La Corvetta dal novembre 2013 all'ottobre 2014 ha anche preso parte a diverse missioni nell'ambito dell'operazione Mare Nostrum, per la salvaguardia della vita umana in mare e il controllo del traffico illecito di migranti, ed operato all'interno del dispositivo aeronavale schierato dalla Marina Militare e denominato Mare Sicuro. La Fenice, dal 1 novembre 2016, è stata posta nella posizione amministrativa di Ridotta Tabella di Disponibilità (R.T.D.), il 29 maggio con la cerimonia dell'ultimo ammaina della bandiera di combattimento, è stata radiata dal Quadro del Naviglio Militare dello Stato.



contrammiraglio **Nicola De Felice** comandante marittimo Sicilia. La vita operativa delle due navi si è conclusa lunedì 29 maggio, alle ore 20.00 presso la banchina Tullio Marconi di Augusta (SR), sede del Comando delle Forze da Pattugliamento per la Sorveglianza e la Difesa Costiera (COMFORPAT), dopo quasi 30 anni di attività al servizio delle



**ha affermato** che le due unità saranno rimpiazzate con altre fregate che già sono in fase di realizzazione. Le Bandiere di combattimento di Nave Fenice e Nave Sfinge sono state consegnate, durante la cerimonia, al Capo di Stato Maggiore della Marina. I due importanti fregi sono successivamente conservati a Roma nel